

Отзыв на Систему аварийного оповещения, позиционирование персонала и подвижного оборудования блоков 10 и 11»

В 2017-2019 годах на ЧАО «Шахтоуправление «Покровское» была внедрена «Система аварийного оповещения, позиционирование персонала и подвижного оборудования блоков 10 и 11», Этапы 1 и 2 (функциональные модули «Мобильная радиосвязь» и «Позиционирование подвижного оборудования») разработка и производство Компании «Дейта Экспресс» (Украина). Внедренные модули обеспечили:

- мобильную подземную радиосвязь между машинистами монорельсовых дизелевозов и с диспетчером по транспорту;
- позиционирование подвижного оборудования;
- сбор информации о техническом состоянии дизельного транспорта (реализовано на пилотном локомотиве);
- выдачу «в режиме реального времени» информации о всех контролируемых параметрах горному диспетчеру, диспетчеру по шахтному транспорту и другим пользователям системы.

Разработан и утвержден проект на внедрение 3 и 4 этапа системы (функциональные модули «Аварийное оповещение», «Позиционирование персонала», «динамическая метанометрия»), а также предусматривающий интеграцию с системами КСТУ и СКУД, работающими на шахтоуправлении.

Реализация 3 и 4 этапов развития системы обеспечит:

- аварийное групповое и индивидуальное оповещение, позиционирование и поиск персонала;
- онлайн мониторинг концентраций опасных газов, с автоматической сигнализацией о превышении концентрации опасных и ядовитых газов в рудничной атмосфере;

С 19.05 по 30.08.2020 г. Компания Дейта Экспресс реализовала пилотный проект системы «Позиционирование персонала», которым продемонстрировала возможности системы. Продемонстрированный функционал системы полностью удовлетворил заинтересованные службы «ШУ «Покровское».

Пилотный проект дополнительно был дополнен системой «точного» позиционирования, которая дополнительно позволила получить функционал:

- точность позиционирования персонала ± 5 м;
- выявление работников, передвигающихся на конвейере;
- выявление работника, находящегося без движения
- создание запретных зон и автоматическое оповещение сотрудников о заходе в опасную зону.

В ходе эксплуатации в условиях ПАО «Шахтоуправление «Покровское» система подтвердила, заложенный в ней функционал и позволила:

- повысить оперативность принятия решений по управлению грузопотоками за счёт оперативной информации о положении дизельного транспорта в выработках и радиосвязи с машинистами локомотивов;

- шахтоуправление стремится с помощью системы снизить простои на дизельном транспорте на 15%

ЧАО «Шахтоуправление «Покровское» нацелено на продолжение сотрудничества с ООО «Компания «Дейта Экспресс» и запланировало реализацию в 2021-2022 годах 3 и 4 этапов системы «Аварийного оповещения, позиционирование персонала и подвижного оборудования».

Главный механик

А.С. Марченко

Начальник участка

«Автоматика и тку»

А.В. Собакарь